



Vneshtranslogistics-Project

La empresa VTL-proyecto-10 años en el mercado del transporte de la maquinaria no dimensional:

- Mas de 1000 proyectos realizados de transporte de la maquinaria no dimensional;
- Unica experiencia en la direccion de transporte con condiciones "puerta-puerta";
- La aplicación de innovación de las tecnologías en la esfera de la logística de transporte.

Dirección 191180, St. Petersburg,
Borodinskaja Str., 2/86, of.14,
Russland

Telefono: +7 812 640-65-50
+7 812 640-65-60
+7 812 640-65-70
Telefax: +7 812 320-71-82
E-mail: vtl@vtl.spb.ru
www.vtl.spb.ru



La maquinaria de gas y quimica



La maquinaria de combustible y energia



Fabricas de cemento



Fabricas de hormigon



La maquinaria de construcción de carreteras

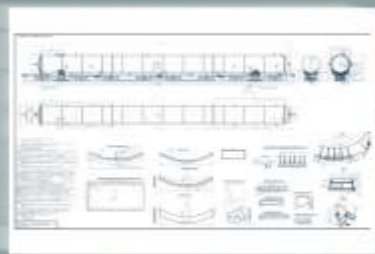


La maquinaria de capacidad



La maquinaria de agricultura





El proyecto

El punto de la salida

La carga al río

La carga a la embarcación marítima

La descarga en el puerto de San Petersburgo

La carga en el puerto de San Petersburgo Transporte

El transporte

El punto del destino



VTL-proyecto

La organización de los transportes de las cargas de proyectos, no dimensionales, pesadas, caras y peligrosas, las fábricas del destino distinto, las líneas tecnológicas, la técnica de rueda y de oruga.

La actividad principal de la empresa es la dirección de los proyectos del transporte con condiciones "puerta-puerta", incluyendo las etapas:

- La elaboración del proyecto del transporte, el análisis de los dibujos de transporte y particularidades de construcción de la carga.
- La coordinación de la documentación de proyectos en los órganos de vigilancia (el registro de mar, el registro fluvial, el departamento de los transportes especiales del transporte ferroviario, el comité de camino etc.
- El fletamento los barcos de mar y fluviales del tipo distinto por todo el mundo, el alquiler del transporte especializado automovilístico y ferroviario, de las gruas con la capacidad de carga distinta, los amarraderos y los mecanismos de amarradero.
- La dirección de los proyectos de transporte, el monitoring, el seguro de las cargas
- El transbordo de los pesos pesados no dimensionales carga con el uso de la maquinaria especializada de aparejo, los criques hidráulicos y los ascensores con la capacidad de carga hasta 1000 toneladas. El montaje de la maquinaria.
- La organización de los transportes de las cargas de proyectos, no dimensionales, pesadas por las vías fluviales interiores de Rusia, la construcción de los amarraderos temporales po-po, la descarga de las cargas en los lugares poco accesibles.
- La organización de los transportes de las cargas de proyectos, no dimensionales, pesadas por la vía de mar hasta los puertos interiores de Ob-Ertishzk y Enisei. La organización del transbordo sobre las inspecciones.
- El transporte de mercancías
- La formalización aduanera de las cargas, incluso la recepción de las decisiones de clasificación de FTS.

Los criterios básicos de la realización cualitativa de las obligaciones contractuales de la compañía ante los clientes son:

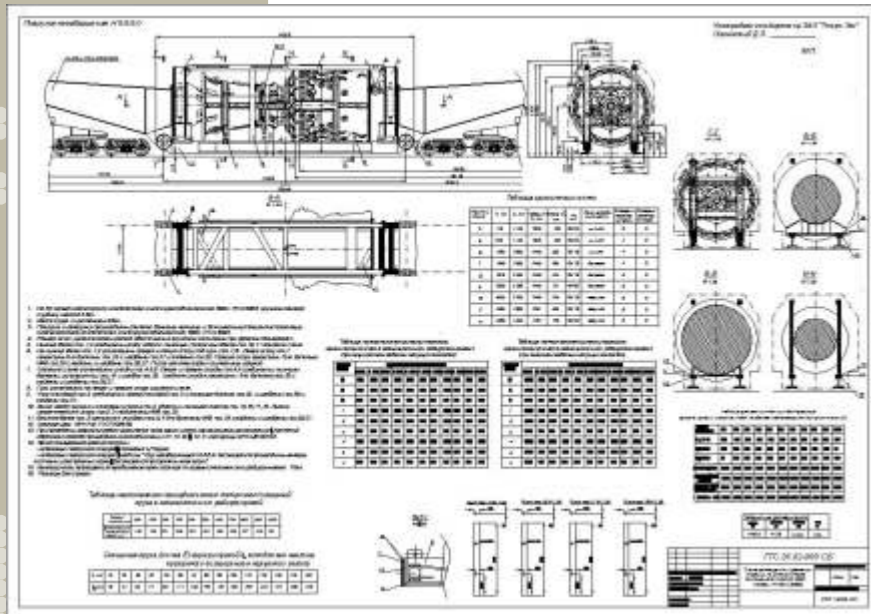
- Unica experiencia en la dirección de transporte con condiciones "puerta-puerta" (mas de 1000 realizados)
- La aplicación de innovación de las tecnologías en la esfera de la logística de transporte
- Un alto profesionalismo, el nivel de la competencia y la responsabilidad de los empleados de la compañía que se ocupan de los trabajos de proyectos.

Los ejemplos de proyectos de transporte de combustible, el gas y las empresas químicas complejas

1. El proyecto del transporte de la turbina de gas (325 toneladas).
(Junto con el S.A. TETROEKS)

Las características de la carga de la turbina de gas: : Peso 325 t, La longitud de 10,64 m, la anchura de 4,74 m, la altura de 4,74 m.

El material rodante: el transportador de 32 ejes del tipo articulado con la capacidad de carga 500t.



2. El transporte de Austria a Perm del reactor de la síntesis de la compañía Schoeller-Bleckmann Nooter Apparatechnik con las dimensiones: 34256 3270 3180 mm y el peso 225 t.

El esquema del transporte: el río-mar- el ferrocarril. La prensa sobre este transporte: <http://www.rbc.ru/spb/freenews/20060913170324.shtml>.

3. El transporte de Chequia a Salavat de la turbina de la compañía SIEMENS con los componentes. La característica de la carga: 5410 3900 48500 mm, peso 50 t. El esquema del transporte: El automóvil – el mar – el automóvil.

4. La experiencia práctica del envío por ferrocarril de la Federación Rusa de las turbinas de la compañía SIEMENS con el peso 197 t., 203 t., 206 t. (Junto con el S.A. TETROEKS).

El transporte de los transformadores de la producción de Alemania, Brasil, Turquía, Italia, Polonia, Rusia de 170 hasta 210 t. (Junto con el S.A. TETROEKS)

Los ejemplos de los proyectos de transporte de la técnica de construcción de caminos

1. El transporte de Alemania a las distintas regiones de Rusia (hasta Jabárovsk) de la técnica de construcción de caminos de la compañía Volvo (antiguo ABG). Del momento de la apertura en 2004 de la representación de la compañía ABG en Rusia hasta ahora fue llevado más de 400 unidades de maquinaria.

La lista de la maquinaria llevada: tecnica para echar el asfalto, los patinaderos, la fresa, los autoniveladores, tecnica para aplicación de los rebordes.

El esquema del transporte: el automóvil-mar- el ferrocarril o el automóvil. El peso de la carga hasta 38 t.

2. Los transportes de Austria y Alemania a las distintas regiones de Rusia (hasta el Sajalín Del sur) de la técnica de construcción de la compañía LIEBHERR, en la cantidad mas de 500 unidades.

El esquema del transporte: el automóvil-mar- el ferrocarril o el automóvil.

Máximas características: la longitud hasta 25 m y el peso hasta 200 t.

3. Los transportes de Alemania a las distintas regiones de Rusia (hasta los Urales) Las instalaciones para la mezcla del hormigón de la compañía Wirtgen.

El esquema del transporte: el automóvil-mar- el ferrocarril o el automóvil.

4. Los transportes de los países de Europa de la técnica distinta de construcción y de construcción de caminos a todas las regiones de Rusia de las compañías: Bomag, Doosan (antiguo Daewoo), Bauer, Soilmec, Hyundai, Komatsu, Atlas, Caterpillar, JCB, Terex etc.



Los ejemplos de los proyectos de transporte de la maquinaria industrial



1. El transporte de las tijeras de prensa no dimensionales de la compañía Moros Industrias (España) a Kasimov con las dimensiones 13 000 2700 3700 mm, peso 55 t. El esquema del transporte: el automóvil – el mar – el automóvil.

2. Los transportes de Alemania y Francia a las ciudades Surgut, Samara, Ekaterinburgo, Nizni Nóvgorod, Tula, Moscú, Revda de la maquinaria metalúrgica de la compañía Copex, Metso para la compañía UralVtorChermet, más de 10 fábricas. El esquema del transporte: el automóvil - el río – el mar – el río – el automóvil o el ferrocarril. El peso de la carga hasta 110 t.

3. Los transportes a/de Alemania a Surgut ascensores geofísicos para la compañía Kagolymneftegeofizika, el total hasta 50 unidades de maquinaria

4. El transporte de Alemania, Francia, España, Dinamarca a la Ust-Slavianka de la maquinaria para la elaboración del malta, el volumen total más de 20 000 m. cúbicos. El esquema del transporte: el automóvil – el mar - el ferrocarril o el automóvil. El peso de la carga hasta 80 t.

5. El transporte de 4 ensilados de la compañía Zeppelin con las dimensiones 27850x4362x4396 a Vsevolozhsk. El esquema del transporte: el automóvil – el mar

Los ejemplos de los proyectos de transporte de las fábricas de cemento y de hormigón



1. El transporte de las ciudades distintas de Europa a Iskitim de la maquinaria (más de 1000 toneladas) de las compañías Polysius AG y CEMTEC GmbH para la construcción de la fábrica de cemento de la compañía "Iskitimcemento".

El esquema del transporte: el automóvil – el río – el mar (vía marítima Norte, a través del labio Obsky) – el río – el amarradero de Iskitim (incluso la descarga y los trabajos de aparejo)
Las características de la carga: 17 000 5.300 5.300 mm, peso 150 t.

2. El transporte de los molinos de bolas con los componentes (5500 t.), de la compañía KHD Humboldt Wedag GmbH de Francia, Polonia, Alemania, Italia, España a la región de Ulianovsk.

El esquema del transporte: el automóvil – el río – el mar - el río - el automóvil.
Las características de la carga: 17270 5020 5020 mm, peso 135,8 t.

3. El transporte de 4 autoclaves de Alemania a Slanci, el productor Maschinenbau Scholz con el peso 50 t. cada uno.

4. El transporte de los autoclaves de Alemania a Ust-Labinsk de la compañía Maschinenbau Scholz GmbH y Co. KG, CEMTEC GmbH, las dimensiones 45 000 3600 3650 mm, peso 110 t.

El esquema del transporte: el automóvil – el río – el mar - el ferrocarril - el automóvil

5. El transporte de Alemania a Slanci del molino con las dimensiones: 17500 3550 3750 mm, el peso más 100 t.

Los ejemplos de los proyectos de transporte de la maquinaria agrícola

1. El transporte de Alemania (Damme) a las distintas regiones de Rusia de la maquinaria agrícola de la compañía Grimme GmbH – las cosechadoras de patatas, el búnker cerca de 100 unidades.
2. El transporte de Dinamarca (Soro) a las distintas regiones de Rusia de la maquinaria agrícola de la compañía Asa-Lift A/S (10 unidades).
3. El transporte de Alemania (Spelle) a las distintas regiones de Rusia de las cosechadoras KRONE de la compañía Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH (20 unidades).
4. El transporte de Alemania e Italia a las distintas regiones de Rusia de los tractores de la compañía SAME DEUTZ-FAHR – más de 25 unidades, incluso los servicios de la limpieza aduanera.
5. Los transportes de los países de Europa de la maquinaria agrícola (John Deere, Lemken, Deutz Fahr) a todas las regiones de Rusia – aproximadamente 200 unidades de maquinaria por año.



Los ejemplos de los proyectos de transporte de la maquinaria de capacidad

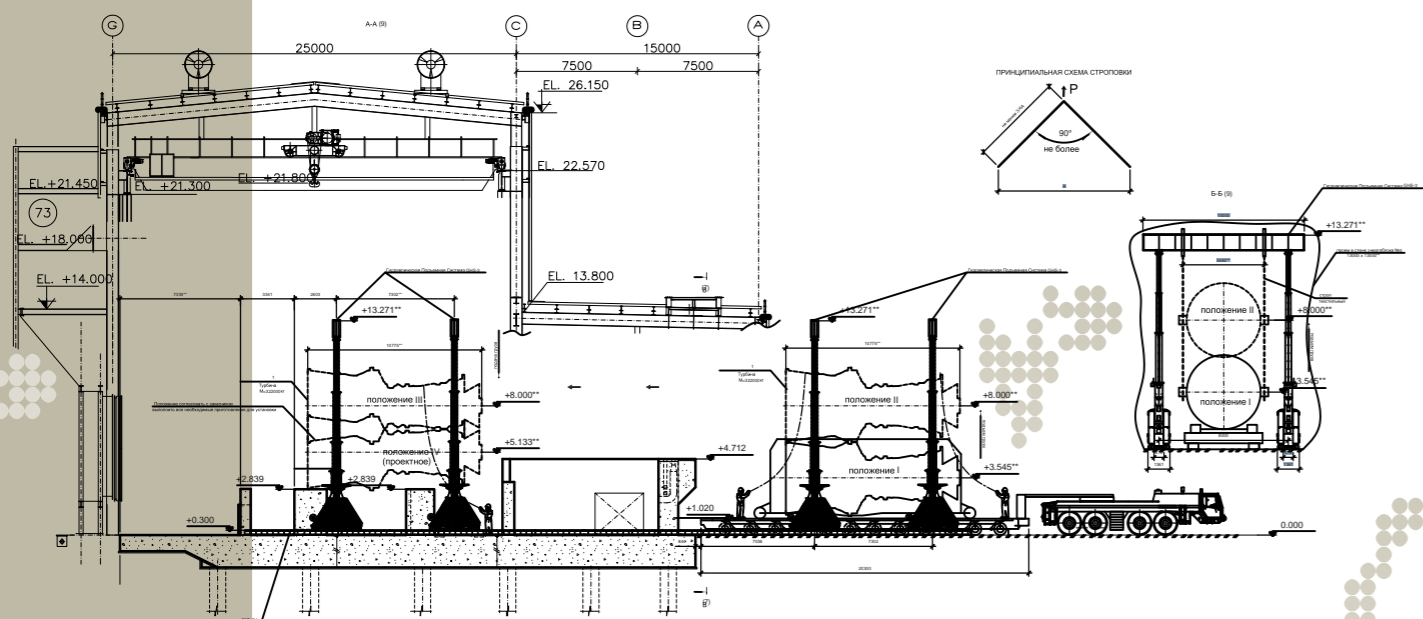
1. El transporte de los puertos de Europa a Ulianovsk de la maquinaria no dimensional de cerveza las compañías Holvrieka, con el volumen más de 50 000 m. cúbicos
El esquema del transporte: el mar – el río – el automóvil.
Máximas características de la carga: 66 tanques cilíndricos – 21 000 6700 6900 mm.
2. El transporte de Alemania a Rostov y Voronezh de la maquinaria no dimensional de cerveza de la compañía Ziemann, con el volumen más de 15 000 m. cúbicos
El esquema del transporte: el río – el mar – el río – el automóvil.
Máximas características de la carga: 16 tanques cilíndricos – 20 000 6150 6200 mm.
3. El transporte de Alemania a Novosibirsk de la maquinaria no dimensional de cerveza de la compañía Ziemann, con el volumen más de 100 000 m. cúbicos.
El esquema del transporte: el río – el mar – el río – el automóvil y el ferrocarril. Máximas características de la carga: 68 tanques cilíndricos – 20 000 5600 5650 mm.
4. El transporte de Alemania a Novosibirsk de la maquinaria no dimensional de la compañía GEA Huppmann AG, con el volumen más de 5 000 m. cúbicos.
El esquema del transporte: el automóvil – el mar – el río – el automóvil.
Máximas características de la carga: La maquinaria para la soldadura – 6150 6150 3450 mm.

5. El transporte de Alemania a Tomsk (la cerveza De Tomsk) de la maquinaria no dimensional de cerveza de la compañía Ziemann, con el volumen más de 30 000 m. cúbicos
El esquema del transporte: el río – el mar – el río – el automóvil y el ferrocarril. Máximas características de la carga: 68 tanques cilíndricos – 21 000 5700 5650 mm.
6. El transporte de Tambov a Nóvgorod (Deka) de la maquinaria no dimensional de cerveza, con el volumen más de 15 000 m. cúbicos. Máximas características de la carga: 20 tanques cilíndricos – 19 000 5100 5250 mm.
7. El transporte de Alemania a Ekaterinburgo (Patra) de la maquinaria no dimensional de cerveza de la compañía Ziemann, con el volumen más de 50 000 m. cúbicos.
El esquema del transporte: el río – el mar – el río – el automóvil.
Máximas características de la carga: 68 tanques cilíndricos – 25 000 5400 5500 mm.
8. Los transportes de Alemania, Francia, Dinamarca, Bélgica de la maquinaria no dimensional de cerveza para las fábricas:
- Ufa "el Halcón"; Sterlitamak "Shihan"; Barnaul (la fábrica de cerveza Bochkarevsky), Tiumen "Ochakovo"; Járkov (Ucrania) "Rogan"; Pavlodar (Kazajistán), Rostov "el Don", Jabárovsk, Ust-Ilimsk, Omsk, Samara, Kaluga, Kirov "Viatka", Nizni Nóvgorod, Cheliabinsk, Penza etc.

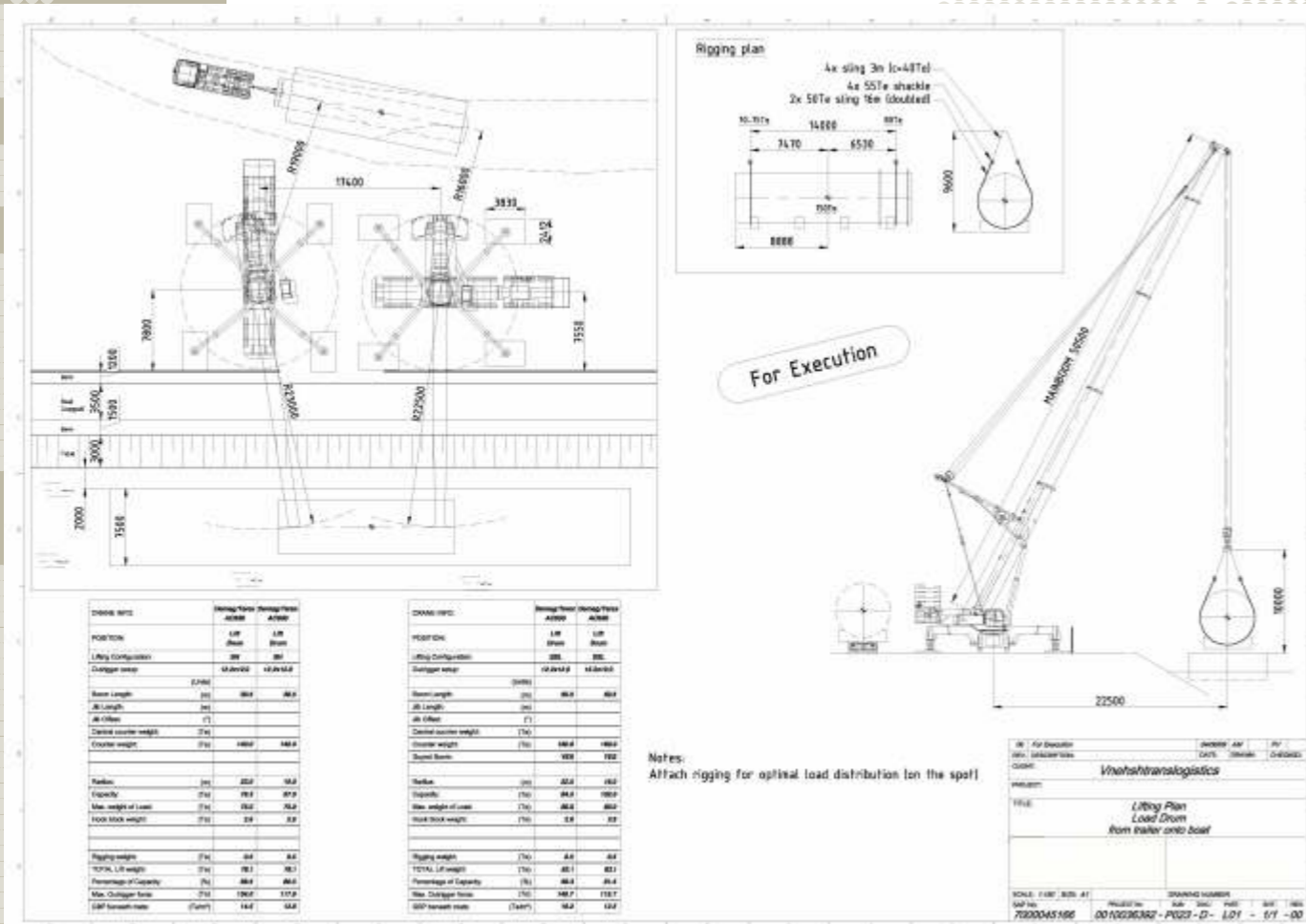


Los ejemplos de los proyectos del transbordo y el montaje de la maquinaria no dimensional y pesada

El esquema del transbordo y el montaje de la turbina de gas es ponderable 320 t. al fundamento.



El esquema del transbordo del molino con el peso 150 t.



En las fotografías presentadas el transbordo y el montaje de la carga de 30 hasta 320 t.

