



Vneshtranslogistik-proekt

La société «Vnechtransportlogistik-proekt»  
a l'expérience de 10 ans sur le marché de transports  
des équipements de projet et hors gabarit:

- Plus de 1000 de projets de livraison des équipements hors gabarit réalisés;
- Expérience unique de gestion des projets de transport de porte à porte;
- Utilisation des technologies innovantes dans le domaine de logistique de transport.

**Adresse** 191180, Saint Pétersbourg  
rue Borodinskaya, 2/86, bureau 14  
Russie

**Tél.:** +7 812 640-65-50  
+7 812 640-65-60  
+7 812 640-65-70

**Fax:** +7 812 320-71-82  
**E-mail:** vtl@vtl.spb.ru  
www.vtl.spb.ru



Équipements de gaz et chimiques



Équipements énergétiques



Usines à ciment



Usines à béton



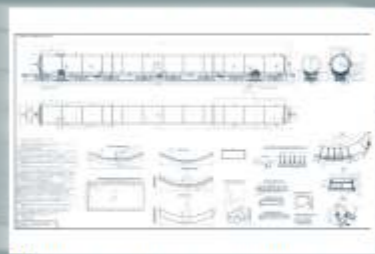
Matériel du bâtiment  
Et des travaux publics



Équipements de réservoirs



Matériel agricole



Projet

Point de départ

Embarquement sur le fleuve

Embarquement sur le navire maritime

Débarquement dans le port de St-Petersbourg

Embarquement dans le port de St-Petersbourg

Transport

Point de destination



## Vnechtranslogistik-proekt

Organisation des transports des marchandises de projets, hors gabarit, très lourdes, très coûteuses et dangereuses, des usines de divers types, des lignes technologiques, des équipements sur roues et sur chenilles.

L'activité principale de la société est la gestion des projets de transport de porte à porte, dont les étapes sont comme suit:

- Etablissement du projet de transport, analyse des dessins de transport et des spécificités constructives de la marchandise;
- Approbation de la documentation de projet par les organismes de surveillances (Registre maritime, registre fluvial, département des transports spéciaux de transport ferroviaire, comité routier etc.)
- Frètement des navires maritimes et fluviaux de divers types partout dans le monde, location des transports automobiles et ferroviaires spéciaux, des grues de différente capacité de charge, des postes d'amarrage et des dispositifs d'amarrage.
- Gestion des projets de transport, suivi, expertise et assurance des marchandises.
- Transbordement des marchandises très lourdes et hors gabarit avec utilisation des équipements de manutention spéciaux, des vérins et monte-charges d'une capacité de charge jusqu'à 1000 tonnes. Montage des équipements
- Organisation du transport des marchandises de projet, très lourdes, hors gabarit via les voies maritimes internes de la FR, construction de quais roulants provisoires, débarquement des marchandises dans des endroits peu accessibles.
- Transport des marchandises de projet, très lourdes, hors gabarit par la Route maritime du Nord jusqu'aux ports internes des bassins Ob - Irtych et de l'Ienisseï. Organisation de transbordements aux rades.
- Expédition des marchandises dans le port maritime de Saint-Petersbourg, y compris tous les services pour les navires de diverses destinations
- Dédouanement des marchandises, y compris obtention des avis de classification douanière dans le SFD.

Les principaux critères de bonne exécution des engagements contractuels de la société vis-à-vis du Client sont:

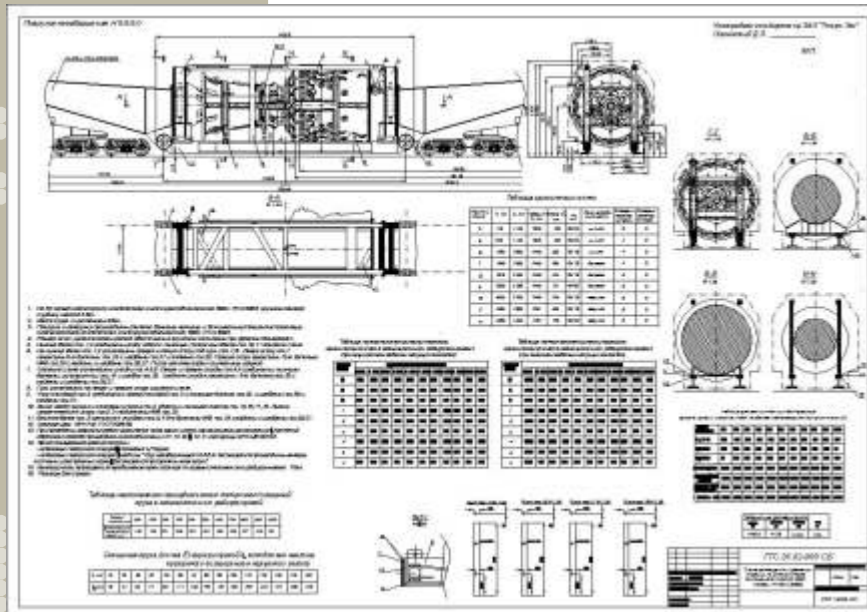
- Expérience unique de gestion des projets de transport de porte à porte (plus de 1000 projets exécutés)
- Utilisation des technologies innovantes dans le domaine de logistique de transport.
- Haut professionnalisme, haut niveau compétence et de responsabilité des employés de la société qui s'occupent des travaux de projet.



## Exemples des projets de transport des équipements du secteur de l'énergie et du gaz naturel

1. 1. Projet de transport de la turbine à gaz de 325 t. (ensemble avec SA TETROEX)

Caractéristique du poids de la turbine à gaz : poids 325 t; Longueur 10,64 m, largeur 4,74 m, hauteur 4,74 m.  
Véhicule : Transporteur à 32 axes, articulé, capacité de chargement 500 t.



2. Transport de l'Autriche à Perm d'un réacteur de fusion de la société Schoeller-Bleckmann Nooter Apparatchtechnik dont les dimensions sont: 34256 3270 3180 mm et le poids : 225 t.  
Schéma de transport : fleuve – mer – chemin de fer

Presse sur ce transport : <http://www.rbc.ru/spb/freenews/20060913170324.shtml>

3. Transport de la Tchéquie à Salavat d'une turbine de la société SIEMENS avec composants. Caractéristique du poids : 5410 3900 48500 mm et le poids : 50 t.  
Schéma de transport : Autoroute – mer – autoroute

4. Expérience pratique de l'envoi via le chemin de fer de la FR des turbines de la société SIEMENS du poids 197 t., 203 t., 206 t. (ensemble avec SA TETROEX)

5. Transport des transformateurs fabriqués en Allemagne, au Brésil, en Turquie, Italie, Pologne, Russie de 170 à 210 t. (ensemble avec SA TETROEX)



## Exemples des projets de transport du matériel du bâtiment et des travaux publics

1. Transport de l'Allemagne aux différentes régions de la Russie (jusqu'à Khabarovsk) du matériel du bâtiment et des travaux publics de la société Volvo (ex ABG). Depuis l'ouverture en 2004 d'un bureau de la société ABG en Russie jusqu'au moment actuel plus de 400 unités de matériel ont été transportées.

Liste des équipements transportés : distributeurs d'asphalte, rouleaux compresseurs, fraises routières, niveleuses, épandeurs latéraux.

Schéma de transport : autoroute – mer – chemin de fer ou autoroute. Poids de la charge : jusqu'à 38 t.

2. Transports de l'Autriche et de l'Allemagne aux différentes régions de la Russie jusqu'à Sakhalin du Sud) du matériel du bâtiment de la société LIEBHERR, au nombre de plus de 500 unités. Schéma de transport : autoroute – mer – chemin de fer ou autoroute.

Caractéristiques maximales du poids et des dimensions: longueur: jusqu'à 25 m et poids: jusqu'à 200 t.

3. Transports de l'Allemagne aux différentes régions de la Russie (jusqu'à l'Oural) des installations pour le mixer l'asphalte de la société Wirtgen.

Schéma de transport: autoroute – mer – chemin de fer ou autoroute.

4. Transports des pays de l'Europe de divers matériel du bâtiment et des travaux publics à toutes les régions de la Russie des sociétés: Bomag, Doosan (ex Daewoo), Bauer, Soilmec, Hyundai, Komatsu, Atlas, Caterpillar, JCB, Terex etc.



## Exemples des projets de transport des équipements industriels



1. Transport des presses à cisailer hors gabarit routier de la société Moros Industrias (Espagne) à Kassimov dont les dimensions sont : 13 000 2700 3700 mm, poids : 55 t.

Schéma de transport : autoroute – mer – autoroute.

2. Transports de l'Allemagne et de la France à Sourgout, Samara, Ekaterinbourg, Nijni-Novgorod, Toula, Moscou, Revda des équipements métallurgiques de la société Copex, Metso pour la société OuralVtorChermet de plus de 10 usines.

Schéma de transport : autoroute – fleuve – mer – fleuve – autoroute ou chemin de fer.

Poids de la charge : jusqu'à 110 t.

3. Transports de/à l'Allemagne à Sourgout des camions-treuil géophysiques pour la société Kagolymneftegeofizika d'un nombre total jusqu'à 50 unités de matériel.

4. Transport de l'Allemagne, France, Espagne, Danemark à Oust-Slavianka des équipements pour une malterie d'un volume total de plus de 20 000 m<sup>3</sup>.

Schéma de transport : autoroute – mer – chemin de fer ou autoroute.

Poids de la charge : jusqu'à 80 t.

5. Transport de 4 silos de la société Zeppelin avec les dimensions 27850x4362x4396 à Vsevolojk. Schéma de transport : autoroute – mer

## Exemples des projets de transport des usines à ciment et à béton



1. Transport de diverses villes de l'Europe à Iskitim des équipements (plus de 1000 tonnes) des sociétés Polysius AG et CEMTEC GmbH pour la construction de l'usine à ciment de la SA Iskitimcement.

Schéma de transport : autoroute – fleuve – mer (via la Route maritime du Nord, à travers le golfe de l'Ob) – fleuve – quai à Iskitim (y compris le débarquement et les travaux de manutention)

Caractéristiques du poids : 17 000 5.300 5.300 mm, poids : 150 t.

2. Transport des broyeurs à boulets avec composants ( 5500 t.), des sociétés KHD Humboldt Wedag GmbH de la France, Pologne, Allemagne, Italie, Espagne à l'oblast de Oulianovsk.

Schéma de transport : autoroute – fleuve – mer – fleuve – autoroute.

Caractéristiques du poids : 17270 5020 5020 mm, poids : 135,8 t.

3. Transport de 4 autoclaves de l'Allemagne à Slantsy, producteur Maschinenbau Scholz du poids de 50 t chacun.

4. Transport des autoclaves de l'Allemagne à Oust-Labinsk de la société Maschinenbau Scholz GmbH & Co. KG, CEMTEC GmbH, avec les dimensions 45 000 3600 3650 mm et le poids 110 t.

Schéma de transport : autoroute – fleuve – mer – chemin de fer – autoroute.

5. Transport de l'Allemagne à Slantsy d'un broyeur à boulets avec les dimensions : 17500 3550 3750 mm et le poids : 100 t.

## Exemples des projets de transport du matériel agricole

1. Transport de l'Allemagne (Damme) aux différentes régions de la Russie du matériel agricole de la société Grimme GmbH – arracheuses de pomme de terre, trémies, environ 100 un.
2. Transport du Danemark (Soro) aux différentes régions de la Russie du matériel agricole de la société Asa-Lift A/S (10 un).
3. Transport de l'Allemagne (Spelle) aux différentes régions de la Russie des ensileuses KRONE de la société Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH (20 unités).
4. Transport de l'Allemagne et de l'Italie aux différentes régions de la Russie des tracteurs de la société SAME DEUTZ-FAHR – plus de 25 unités, y compris les services de dédouanement.
5. Transport des pays de l'Europe du matériel agricole (John Deere, Lemken, Deutz Fahr) dans toutes les régions de la Russie – quelques 200 unités de matériel par an.



## Exemples des projets de transport des équipements de réservoirs

1. Transport des ports de l'Europe à Oulianovsk des équipements de brasserie hors gabarit de la société Holvrieka, d'une capacité supérieure à 50 000 m<sup>3</sup>.  
Schéma de transport: mer – fleuve – autoroute.  
Caractéristiques maximales du poids et des dimensions:  
- 66 caisses cylindriques – 21 000 6700 6900 mm.
2. Transport de l'Allemagne à Rostov et Voronej des équipements de brasserie hors gabarit de la société Ziemann, d'une capacité supérieure à 15 000 m<sup>3</sup>.  
Schéma de transport: fleuve – mer – fleuve – autoroute.  
Caractéristiques maximales du poids et des dimensions:  
- 16 caisses cylindriques – 20 000 6150 6200 mm.
3. Transport de l'Allemagne à Novossibirsk des équipements de brasserie hors gabarit de la société Ziemann, d'une capacité supérieure à 100 000 m<sup>3</sup>.  
Schéma de transport: fleuve – mer – fleuve – autoroute et chemin de fer.  
Caractéristiques maximales du poids et des dimensions:  
- 68 caisses cylindriques – 20 000 5600 5650 mm.
4. Transport de l'Allemagne à Novossibirsk des équipements hors gabarit de la société GEA Huppmann AG, d'une capacité supérieure à 5 000 m<sup>3</sup>.  
Schéma de transport: autoroute – mer – fleuve – autoroute.  
Caractéristiques maximales du poids et des dimensions:  
- Équipements de brassage – 6150 6150 3450 mm.



- Exemples des projets de transport des équipements de réservoirs
5. Transport de l'Allemagne à Tomsk (bière de Tomsk) des équipements de brasserie hors gabarit de la société Ziemann, d'une capacité supérieure à 30 000 m<sup>3</sup>.  
Schéma de transport: fleuve – mer – fleuve – autoroute et chemin de fer.  
Caractéristiques maximales du poids et des dimensions:  
- 68 caisses cylindriques – 21 000 5700 5650 mm.
  6. Transport de Tambov à Novgorod (Deka) des équipements de brasserie hors gabarit d'une capacité supérieure à 15 000 m<sup>3</sup>.  
Caractéristiques maximales du poids et des dimensions:  
- 20 caisses cylindriques – 19 000 5100 5250 mm.
  7. Transport de l'Allemagne à Ekaterinbourg (Patra) des équipements de brasserie hors gabarit de la société Ziemann, d'une capacité supérieure à 100 000 m<sup>3</sup>.  
Schéma de transport: fleuve – mer – fleuve – autoroute.  
Caractéristiques maximales du poids et des dimensions:  
- 68 caisses cylindriques – 25 000 5400 5500 mm.
  8. Transports de l'Allemagne, France, Danemark, Belgique des équipements de brasserie hors gabarit pour les usines:  
- Oufa «Sokol»; Sterlitamak «Chikhan»; Barnaoul (brasserie Botchkarev); Tyoumen «Otchakovo»; Kharkov (Ukraine) «Rogan»; Pavlodar (Kazakhstan); Rostov «Don»; Khabarovsk, Oust-Ilimsk, Omsk, Samara, Kalouga, Kirov «Vyatka», Nijni-Novgorod, Tchelabinsk, Penza etc.

# Exemples des projets de transbordement et de montage des équipements hors gabarit et très lourds

Schéma de transbordement et de montage de la turbine à gaz du poids de 320 t sur une fondation.

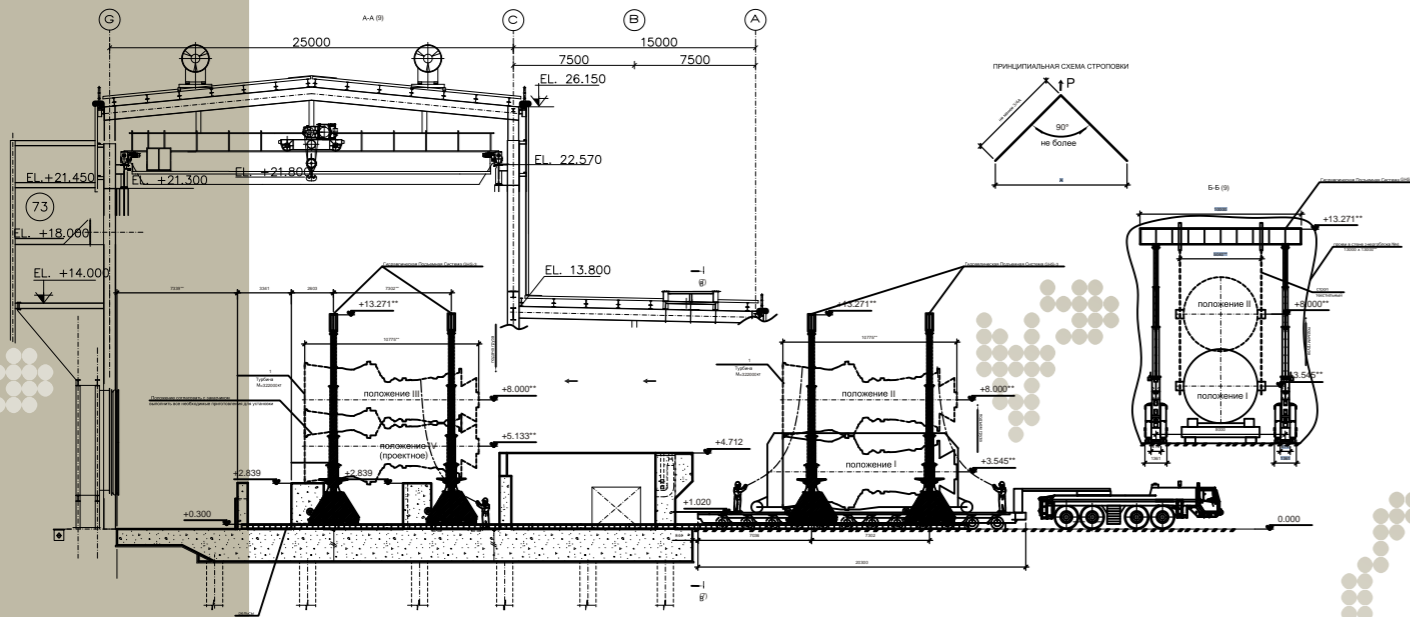
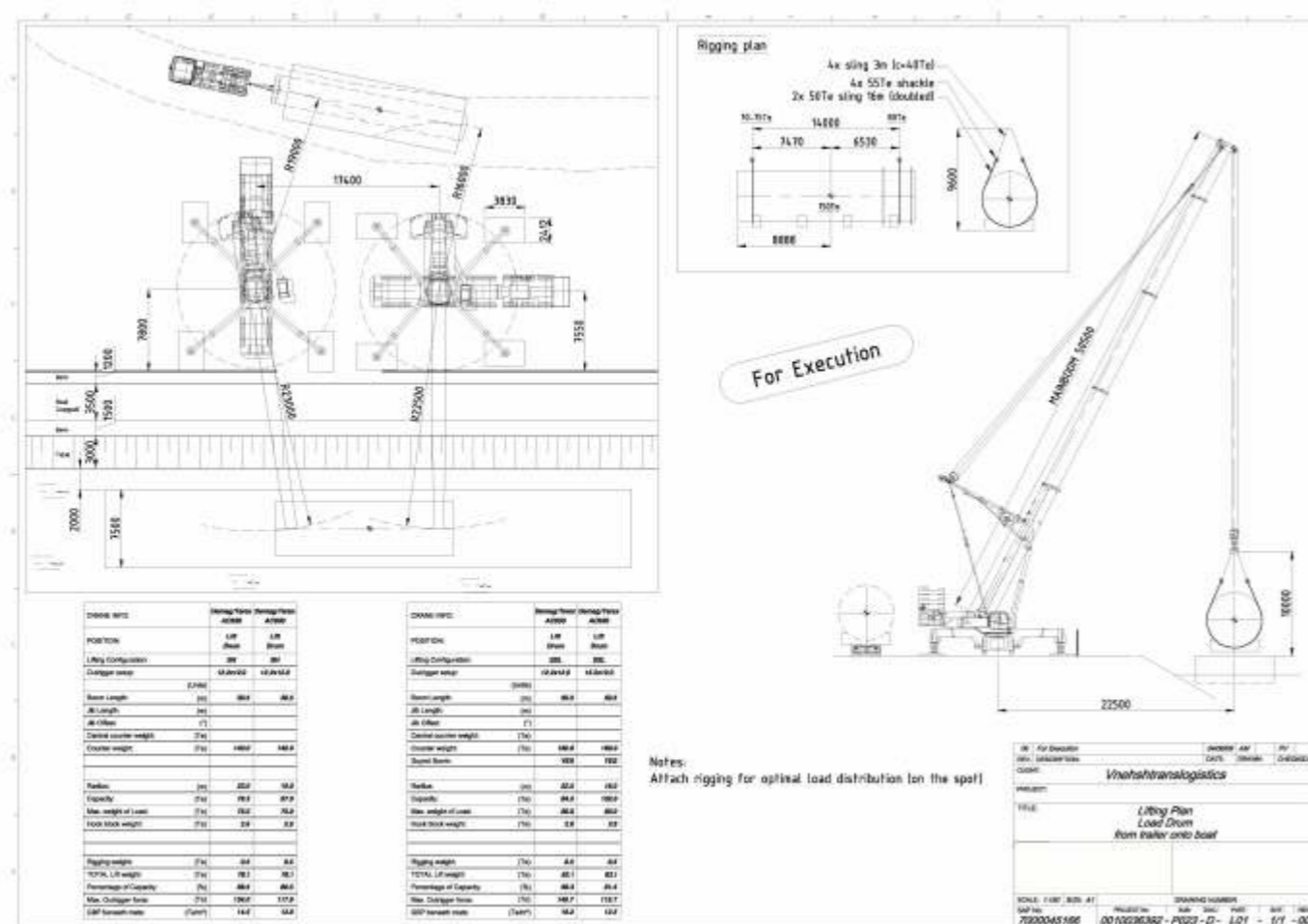


Schéma de transbordement d'un broyeur du poids de 150 t.



Sur les photos présentées ici : transbordement et montage du poids de 30 à 320 t.

