



Vneshtranslogistic-proekt

La ditta "Vneshtranslogistic-proekt" –
10 anni al mercato di trasporti di attrezzamento
progettuale e fuori misura:

- Più di 1000 progetti eseguiti di consegna di attrezzamento fuori misura;
- L'esperienza univale di gestione di progetti di trasporto a condizioni «porta-porta»;
- L'applicazione di tecnologie innovative in settore di logistica di trasporto.

Indirizzo: 191180 San Pietroburgo
Via Borodinskaja, 2/86, uf. 14
Russia

Telefoni: +7 812 640-65-50
+7 812 640-65-60
+7 812 640-65-70
Fax: +7 812 320-71-82
E-mail: vtl@vtl.spb.ru
www.vtl.spb.ru



Attrezzamento gaschimico



Attrezzamento di combustibili
ed energie



Cementerie



Cantieri di preparazione
del calcestruzzo



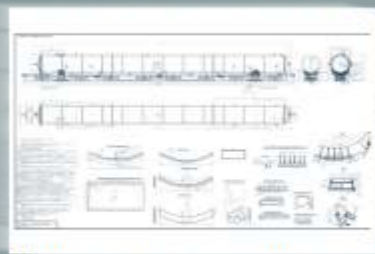
Attrezzature
di costruzioni stradali



Attrezzamento capacitivo



Macchinario agricolo



Il progetto

Il punto di partenza

Il carico al fiume

Il carico alla nave marina

Lo scarico in porto di San Pietroburgo

Il carico in porto di San Pietroburgo

Trasporto

Il punto di destinazione



Vneshtranslogistic-proekt

L'organizzazione dei trasporti di carichi progettuali, fuori misura, pesanti, costosi e pericolosi di destinazione diversa, di linee tecnologiche, di tecnica a ruote ed a cingoli.

L'attività essenziale della ditta e' la gestione di progetti di trasporto a condizioni porta-porta, incluso le tappe:

- L'elaborazione di progetto di trasporto, l'analisi di disegni di trasporto e di particolarità costruttive di carico;
- Il componimento di documentazione di progetto in autorità tutorie (Registro marittimo, Registro fluviale, Dipartimento di spedizioni speciali di trasporto ferroviario, comitato stradale e etc).
- Il noleggio di navi marine, fluviali di diverso tipo in tutto mondo, l'affitto di autotrasporto e trasporti ferroviari specializzati, di meccanismi di gru di diversa portata, di banchine di caricamento e di meccanismi di banchine.
- La gestione di progetti di trasporto, il monitoraggio, il survey, l'assicurazione dei carichi.
- Lo spostamento dei carichi pesanti e fuori misura con utilizzazione di attrezzamento di movimentazione, di martinetto idraulico e di montacarichi con portata entro 1000 tonnellate. Il montaggio di attrezzamento.
- L'organizzazione di trasporto di carichi progettuali, pesanti, fuori misura via navigazione interna di Federazione Russa, la costruzione di Ro-Ro-banchine, lo scarico in locali di difficile accesso.
- Il trasporto di carichi progettuali, pesanti, fuori misura tramite Via marittima del Nord fino porti interni di bacini acquiferi Ob'-Irtyskiy ed Eniseiskiy. L'organizzazione di trasbordo in rade.
- La spedizione di carichi in porto marittimo di San Pietroburgo, incluso i servizi di agenzia di navi di destinazione diversa.
- L'espletamento delle formalità doganali di carichi, incluso l'ottenimento di certificati di classificazione in Servizio federale di dogana.

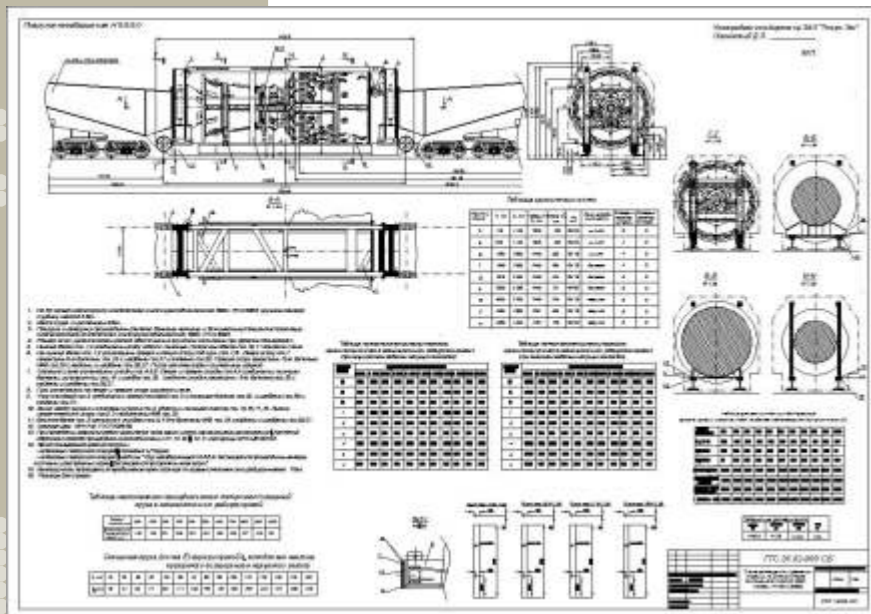
I criteri essenziali d'esecuzione di qualità di obblighi contrattuali della ditta per i Commitenti sono:

- L'esperienza univale di gestione di progetti di trasporto a condizioni «porta-porta» (più di 1000 progetti eseguiti)
- L'applicazione di tecnologie innovative in settore di logistica di trasporto
- La professionalità alta, il livello di competenza e responsabilità di collaboratori della ditta che effettuano i lavori progettuali.

Gli esempi di progetti di trasporto di attrezzatura di complesso di combustibili ed energie e gaschimico

1. Il progetto di trasporto di turbina a gas 325 tonnellate. (insieme con TETROEX S.P.A.)

La caratteristica di carico di turbina a gas: il peso 325 tonnellate, Lunghezza 10,64 m, larghezza 4,74 m, altezza 4,74 m. Parco rotabile: 32-asse trasportatore di tipo articolato di portata 500 tonnellate.



2. Il trasporto da Austria in Perm' di reattore di sintesi della ditta Schoeller-Bleckmann Nooter Apparatechnik con ingombri: 34256 3270 3180 mm ed il peso 225 tonnellate.

Lo schema di trasporto: fiume - mare - ferrovia Mass-media di questo trasporto: <http://www.rbc.ru/spb/freenews/20060913170324.shtml>

3. Il trasporto da Repubblica Ceca in Salavat di turbine della ditta SIEMENS con accessori. La caratteristica di carico: 5410 3900 48500, il peso 50 tonnellate.

Lo schema di trasporto: Automobile - mare - automobile

4. L'esperienza pratica di spedizione tramite ferrovia di Federazione Russa di turbine della ditta SIEMENS di peso 197 tonnellate, 203 tonnellate, 206 tonnellate (insieme con TETROEX S.P.A.)

5. Il trasporto di trasformatori di produzione di Germania, Brasile, Turchia, Italia, Polonia, Russia di peso da 170 entro 210 tonnellate (insieme con TETROEX S.P.A.)



Photo is granted by ZAO TETROEKS



La foto e' presentata da TETROEX S.P.A.



Gli esempi di progetti di trasporto di tecnica per costruzioni stradali

1. Il trasporto da Germania in diversi regioni della Russia (fino Habarovsk) di tecnica per costruzioni stradali della ditta Volvo (ex ABG). Dal momento di apertura in 2004 della rappresentanza della ditta ABG in Russia fino a momento attuale e' stato trasportato piu' di 400 unità di tecnica.

L'elenco di attrezzamento trasportato: asfaltatrici, rulli compressori, fresatrici, livellatrici, dilatatori di cigli.

Lo schema di trasporto: Automobile - mare - ferrovia oppure automobile. Il peso di carico entro 38 tonnellate.

2. Il trasporto da Austria e Germania in diversi regioni della Russia (fino Sahalin meridionale) di macchinario per costruzioni della ditta LIEBHERR, in quantita' piu' di 500 unita'.

Lo schema di trasporto: Automobile - mare - ferrovia oppure automobile.

Le caratteristiche di peso ed ingombri massimali: lunghezza entro 25 m e peso entro 200 tonnellate.

3. I trasporti da Germania in diversi regioni della Russia (fino Ural) di betoniere della ditta Wirtgen.

Lo schema di trasporto: Automobile - mare - ferrovia oppure automobile.

4. I trasporti da tutti paesi d'Europa di diverso attrezzamento edilizio e per costruzioni stradali in tutti regioni della Russia delle ditte: Bomag, Doosan (ex Daewoo), Bauer, Soilmec, Hyundai, Komatsu, Atlas, Caterpillar, JCB, Terex e etc.



Gli esempi di progetti di trasporto di attrezzature industriali



1. Il trasporto di pressa-forbice fuori misura della ditta Moros Industrias (Spagna) in Kasimov con ingombri 13 000 2700 3700 mm, il peso 55 tonnellate.

Lo schema di trasporto: automobile – mare – automobile.

2. I trasporti da Germania e Francia in città Surgut, Samara, Ekaterinburg, Nizhny Novgorod, Tula, Mosca, Revda di attrezzatura metallurgica delle ditte Copex, Metso per la ditta UralVtorCermet, più di 10 stabilimenti.

Lo schema di trasporto: automobile - fiume – mare – fiume – automobile oppure ferrovia.

Il peso di carico entro 110 tonnellate.

3. I trasporti da/in Germania in Surgut di elevatori di carotaggio e geofisici per la ditta Kagolymneftegeofisica, in quantità totale 50 unità di tecnica

4. I trasporti da Germania, Francia, Spagna, Danimarca in Ust'-Slavianka di attrezzamento per malteria, di volume totale più di 20 000 mc.

Lo schema di trasporto: automobile – mare – ferrovia oppure automobile.

Il peso di carico entro 80 tonnellate.

5. Il trasporto di 4 silos della ditta Zeppelin con ingombri 27850x4362x4396 in Vsevolozhsk.

Lo schema di trasporto: automobile – mare

Gli esempi di progetti di trasporto di cenerie e cantieri di preparazione del calcestruzzo



1. Il trasporto da diverse città d'Europa in Iskitim di attrezzamento (più di 1000 tonnellate) delle ditte Polysius AG e CEMTEC GmbH per la costruzione di cemeniera "Iskitimcement" S.p.A.

Lo schema di trasporto: automobile - fiume – mare (Via marittima del Nord tra baia Obskaja) – fiume – banchina Iskitim (incluso lo scarico ed i lavori di cordaggio)

Le caratteristiche di carico: 17 000 5.300 5.300 mm, il peso 150 tonnellate.

2. Il trasporto di mulini a palle con accessori (5500 tonnellate) delle ditte KHD Humboldt Wedag GmbH da Francia, Polonia, Germania, Italia, Spagna in Provincia Ulianovskaja.

Lo schema di trasporto: automobile - fiume – mare - fiume - automobile.

Le caratteristiche di carico: 17270 5020 5020 mm, il peso 135,8 tonnellate.

3. Il trasporto di 4 autoclavi da Germania in Slanzy, il produttore Maschinenbau Scholz, il peso -50 tonnellate ognuno.

4. Il trasporto di autoclavi da Germania in Ust'-Labinsk della ditta Maschinenbau Scholz GmbH & Co. KG, CEMTEC GmbH, ingombri 45 000 3600 3650 mm, il peso 110 tonnellate.

Lo schema di trasporto: automobile – fiume – mare - ferrovia - automobile

5. Il trasporto da Germania in Slanzy di mulino d'ingombri: 17500 3550 3750 mm, il peso più di 100 tonnellate.

Gli esempi di progetti di trasporto di macchinario agricolo

1. Il trasporto da Germania (la città Damme) in diversi regioni della Russia di macchinario agricolo della ditta Grimme GmbH – raccoglitori, tramogge, circa 100 unità'.
2. Il trasporto da Danimarca (la città) in diversi regioni della Russia di macchinario agricolo della ditta Asa-Lift A/S (10 unità').
3. Il trasporto da Germania (la città Spelle) in diversi regioni della Russia di macchine combinate per raccolta di foraggio KRONE della ditta Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH (20 unità').
4. Il trasporto da Germania ed Italia in diversi regioni della Russia di trattori della ditta SAME DEUTZ-FAHR – più di 25 unità', incluso i servizi di sdoganamento.
5. I trasporti da paesi d'Europa di macchinario agricolo (John Deere, Lemken, Deutz Fahr) in tutti regioni della Russia – circa 200 unità' di macchinario per anno.



Gli esempi di progetti di trasporto di attrezzamento capacitivo

1. Il trasporto da porti d'Europa in Ulianovsk di attrezzamento per birrificio fuori misura della ditta Holvrieka, Di volume più di 50 000 mc.
Lo schema di spedizione: mare – fiume – automobile.
Le caratteristiche di peso e d'ingombro del carico massimali:
- 66 tanche cilindriche – 21 000 6700 6900 mm.
2. Il trasporto da Germania in Rostov e Voronezh di attrezzamento per birrificio fuori misura della ditta Ziemann, Di volume più di 15 000 mc.
Lo schema di spedizione: fiume – mare – fiume – automobile.
Le caratteristiche di peso e d'ingombro del carico massimali:
- 16 tanche cilindriche – 20 000 6150 6200 mm.
3. Il trasporto da Germania in Novosibirsk di attrezzamento per birrificio fuori misura della ditta Ziemann, di volume più di 100 000 mc.
Lo schema di spedizione: fiume – mare – fiume – automobile e ferrovia. Le caratteristiche di peso e d'ingombro del carico massimali:
- 68 tanche cilindriche – 20 000 5600 5650 mm.
4. Il trasporto da Germania in Novosibirsk di attrezzamento fuori misura della ditta GEA Huppmann AG, di volume più di 5 000 mc.
Lo schema di spedizione: automobile – mare – fiume – automobile. Le caratteristiche di peso e d'ingombro del carico massimali:
- attrezzamento di cottura – 6150 6150 3450 mm.

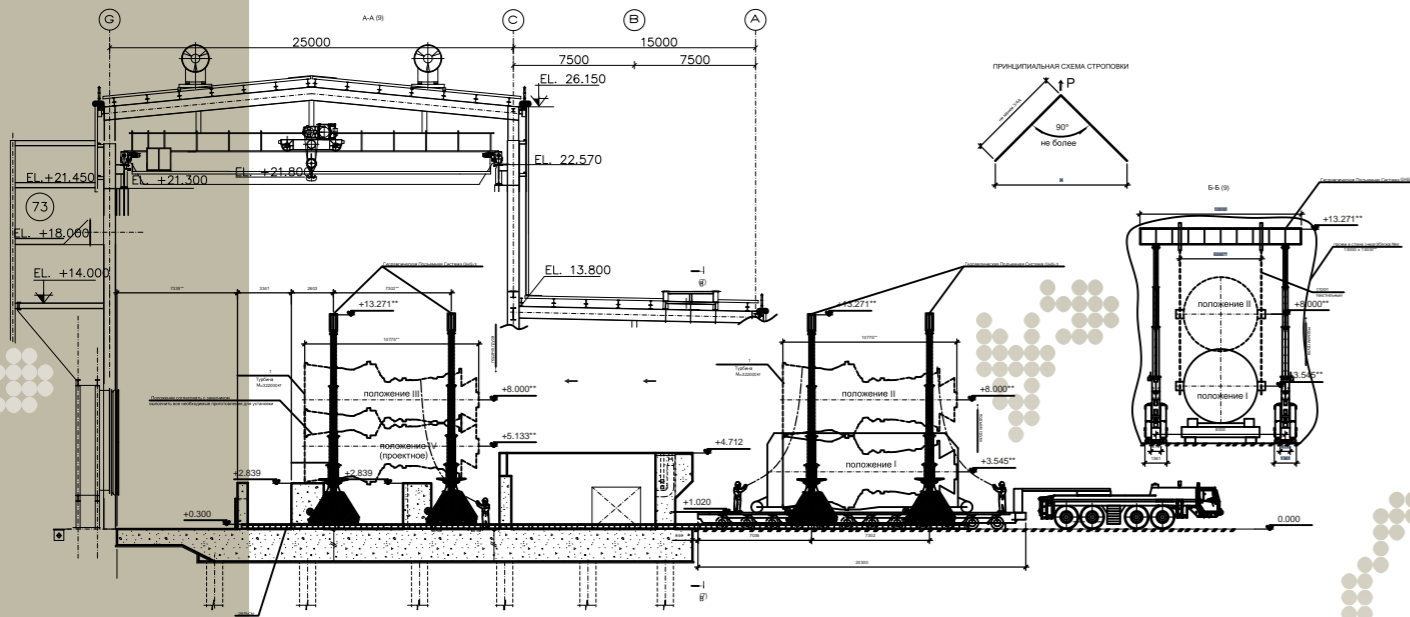
Gli esempi di progetti di trasporto di attrezzamento capacitivo

5. Il trasporto da Germania in Tomsk (Tomskoe pivo) di attrezzamento per birrificio fuori misura della ditta Ziemann, di volume più di 30 000 mc.
Lo schema di spedizione: fiume – mare – fiume – automobile e ferrovia. Le caratteristiche di peso e d'ingombro del carico massimali:
- 68 tanche cilindriche – 21 000 5700 5650 mm.
6. Il trasporto da Tambov a Novgorod (Deka) di attrezzamento per birrificio fuori misura, di volume più di 15 000 mc.
Le caratteristiche di peso e d'ingombro del carico massimali:
- 20 tanche cilindriche – 19 000 5100 5250 mm.
7. Il trasporto da Germania in Ekaterinburg (Patra) di attrezzamento per birrificio fuori misura della ditta Ziemann, di volume più di 50 000 mc.
Lo schema di spedizione: fiume – mare – fiume – automobile. Le caratteristiche di peso e d'ingombro del carico massimali:
- 68 tanche cilindriche – 25 000 5400 5500 mm.
8. I trasporti da Germania, Francia, Danimarca, Belgio di attrezzamento per birrificio fuori misura per i stabilimenti seguenti:
- Ufa «Sokol»; Sterlitamak «Shichan»; Barnaul (Birrifico Bochkarevskiy), Tiumen' «Ochakovo»; Harkov (Ucraina) «Rogan»; Pavlodar (Kazakistan), Rostov «Don», Habarovsk, Ust'-Ilimsk, Omsk, Samara, Kaluga, Kirov «Viatka», Nizhny Novgorod, eljabsinsk, Penza e etc.

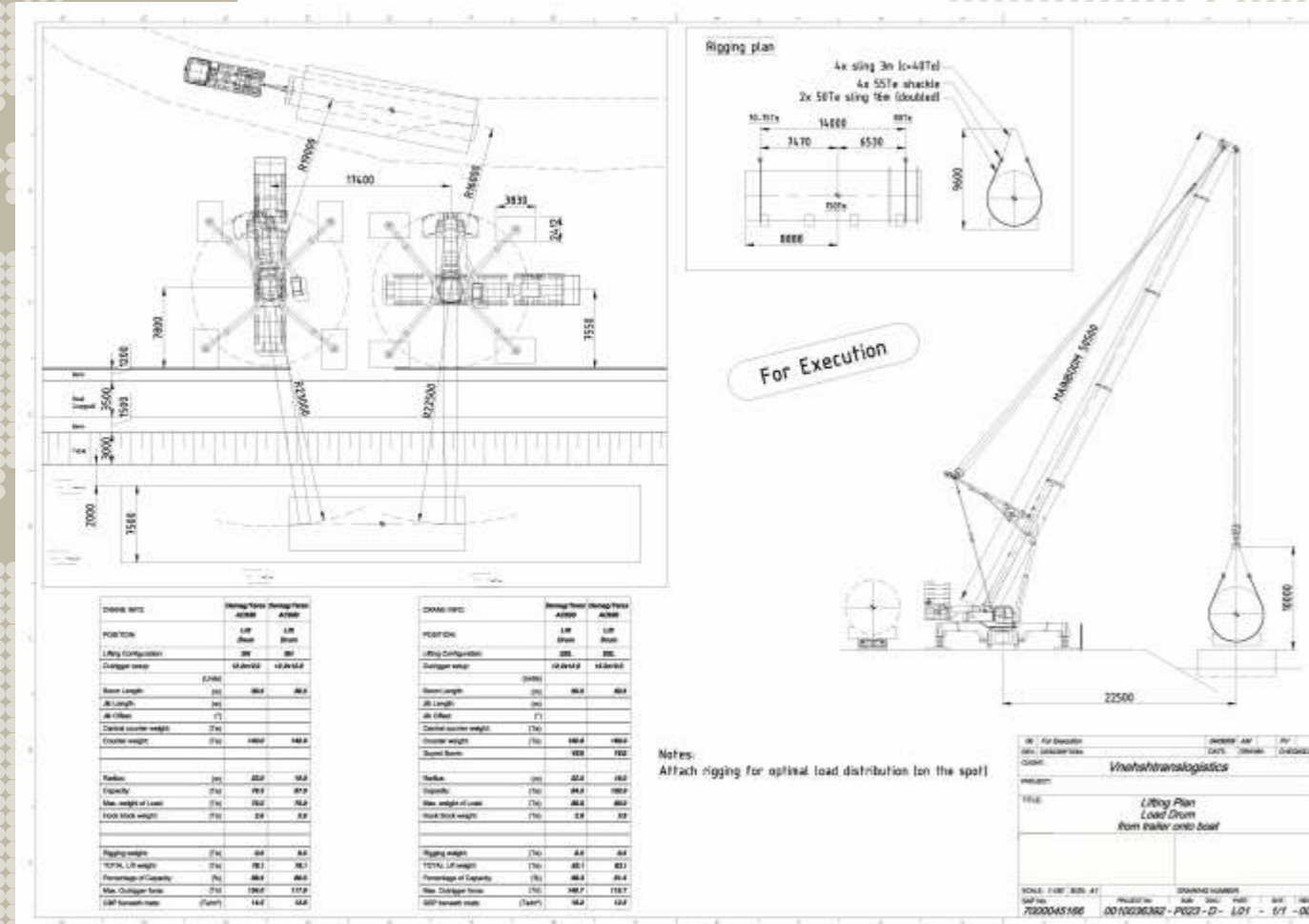


Gli esempi di progetti di spostamento e montaggio di attrezzamento fuori misura e pesante.

Lo schema di spostamento e montaggio di turbina a gas di peso 320 tonnellate al fondamento.



Lo schema di spostamento di mulino di peso 150 tonnellate.



Sulle foto e' presentato lo spostamento ed il montaggio di carico di peso da 30 entro 320 tonnellate.

