



Vneshtranslogistics-Project

Die Firma Vneshtranslogistics-Project ist 10 Jahre auf dem Markt der Transporten von Übergroßen und Projektausrüstung

- Mehr als 1000 abgeschlossen Projekte der Lieferung von übergroße Ausrüstung;
- Grosse Erfahrungen in Steuerung von Transportprojekten auf Bedingungen «door-to-door»;
- Verwendung von innovativen Technologien im Bereich der Transportlogistik.

Adresse: 191180, St. Petersburg,
Borodinskaja Str., 2/86, of.14,
Russland

Telefon: +7 812 640-65-50
+7 812 640-65-60
+7 812 640-65-70
Telefax: +7 812 320-71-82
E-mail: vtl@vtl.spb.ru
www.vtl.spb.ru



Gaschemische
Ausrüstung



Brennstoff-
und Energieausrüstung



Zementwerke



Betonwerke



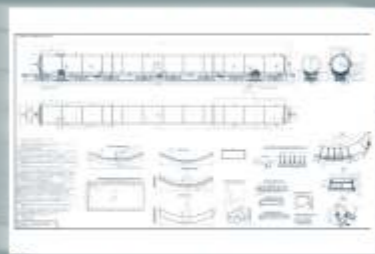
Straßenbautechnik



Behälter



Landtechnik



Projekt

Abgangsort

Beladung auf Binnenschiff

Beladung auf Seeschiff

Entladung in SPb Hafen

Beladung in SPb Hafen

Transport

Bestimmungsort



Vneshtranslogistics-Project

Organisation der Projekt-, Übergrosse- und Schwertransporte und Transporte der teureren und gefährlichen Güter, wie auch Organisation der Transporte von Werken für verschiedene Zwecke, von technologischen Linien, Rad- und Raupetechnik.

Haupttätigkeit der Firma ist Verwaltung der Transportprojekte auf Bedingungen «door-to-door» einschließlich der folgenden Phasen:

- Bearbeitung des Transportprojekts, Analyse der Transportzeichnungen und Konstruktionsmerkmale der Güter;
- Abstimmung der Projektdokumentation in Aufsichtsämtern (Seeregister, Flussregister, Abteilung für Spezialtransporte des Eisenbahnverkehrs, Straßenausschuss etc.)
- Befrachtung von See- und Binnenschiffe der verschiedenen Arten auf der ganzen Welt, Miete der spezialisierten Straßen- und Eisenbahnverkehr, Kranvorrichtungen verschiedener Ladefähigkeit, Anlegestellen und Anlegestellemechanismen.
- Verwaltung der Transportprojekte, Monitoring, Surveyberichte, Güterversicherung.
- Umschlag der Übergrosse und Übergewichte mit der Verwendung spezialisierte Takelageausrüstung, Hydraulikheber mit Ladefähigkeit bis 1000 to. Montage der Ausrüstung.
- Organisation der Projekt-, Übergrosse - und Schwertransporte durch den Binnenwasserstraßen der Russischen Föderation, Bau der provisorischen po-po Anlegestellen, Güterentladung in abgelegenen Orten.
- Projekt-, Übergrosse - und Schwertransporte durch den Nördlichen Seeweg bis zum inneren Hafen von Ob'-Irtischskij und Enisejskij Wasserbassin. Organisation des Umschlags auf der Reede.
- Spedition in St. Petersburg Seehafen, einschließlich Agenturdienstleistungen für Schiffe verschiedener Zwecke.
- Zollabfertigung der Güter, einschließlich des Erhalts der Klassifikationsentscheidungen in der Föderalabfertigungsbehörde.

Die wichtigsten Kriterien der qualitativen Erfüllung der vertraglichen Verpflichtungen gegenüber den Kunden des Unternehmens sind:

- Große Erfahrungen in Steuerung von Transportprojekten auf Bedingungen «door-to-door» (mehr als 1000 erfüllten Projekten);
- Verwendung von innovativen Technologien im Bereich der Transportlogistik;
- Hoher Professionalismus und Hochstand der Kompetenz und Verantwortung der Mitarbeiter, die in den Projektarbeiten tätig sind.



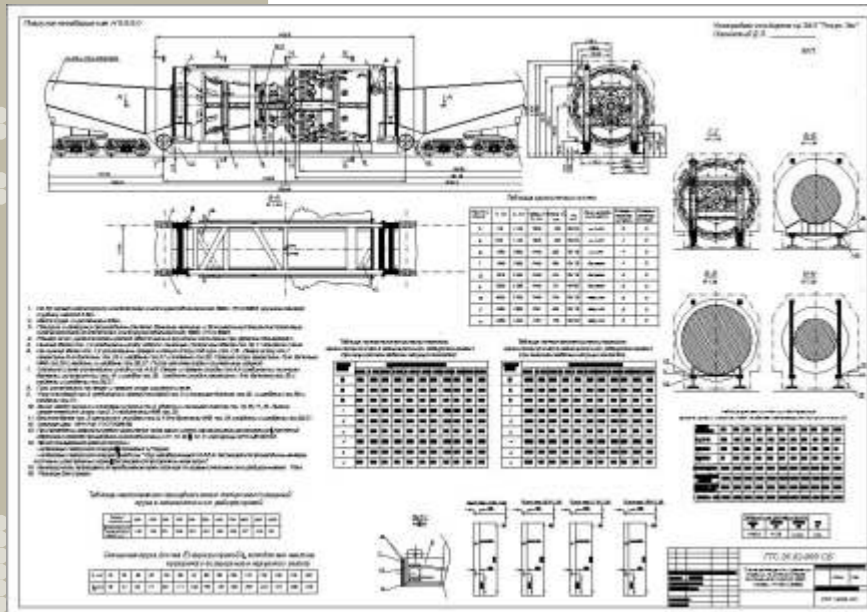
Beispiele der Projekte von Transporten der Gaschemie-, Brennstoff- und Energieaüstung

Beispiele der Projekte von Transporten der Straßenbautechnik

1. Projekt des Transports der Gasturbine mit der Gewicht 325 to. (Zusammen mit TETROEKS gAG)

Charakteristik der Gasturbine: Gewicht 325 to, Länge 10,64 m, Breite 4,74 m, Höhe 4,74 m

Fahrzeugart: 32-achsiger Transporter des Doppeltyps mit der Ladefähigkeit 500 to.



2. Transport aus Österreich nach Perm' des Fusionsreaktors von der Firma Schoeller-Bleckmann Nooter Apparatechnik mit den Abmessungen: 34256 x 3270 x 3180 mm, Gewicht 225 to. Transportschema: Fluss – See - Eisenbahn Die Presse über den Transport: <http://www.rbc.ru/spb/freenews/20060913170324.shtml>

3. Transport aus der Tschechischen Republik nach Salavat von einer Turbine mit Zubehör der Firma SIEMENS. Charakteristik der Turbine: 5410 x 3900 x 48.500 mm, Gewicht 50 to. Transportschema: LKW – See - LKW

4. Praktische Erfahrung der Eisenbahntransporte durch das Territorium der Russischen Föderation von Turbinen der Firma SIEMENS mit den Gewichten 197 to, 203 to, 206 to. (Zusammen mit TETROEKS gAG)

5. Transport der Transformatoren mit den Gewichten von 170 bis 210 to, die in Deutschland, Brasilien, Türkei, Italien, Polen, Russland hergestellt waren. (Zusammen mit TETROEKS gAG)

1. Transport aus Deutschland in verschiedenen Regionen Russlands (bis Chabarowsk) der Straßenbautechnik von Firma Volvo (früher ABG). Seit Eröffnung von Vertretung der Firma ABG in Russland im Jahre 2004 und bisher waren mehr als 400 Einheiten der Technik transportiert.

Die Liste der transportierten Ausrüstung: Asphaltfertiger, Walzen, Fräse, Graders, Wegränderwideners.

Transportschema: LKW – See – Eisenbahn oder LKW. Gewicht der Technik bis 38 to.

2. Transport aus Österreich und Deutschland in verschiedenen Regionen Russlands (bis Süd-Sachalin), Baumaschinen von Firma Liebherr in der Anzahl mehr als 500 Einheiten. Transportschema: LKW – See – Eisenbahn oder LKW.

Die maximale Abmessungen: Länge bis 25 m und Gewicht bis 200 to.

3. Transport aus Deutschland in verschiedenen Regionen Russlands (bis Ural) der Betonmischanlage von Firma Wirtgen. Transportschema: LKW – See – Eisenbahn oder LKW.

4. Transport aus den europäischen Ländern der verschiedenen Bau- und Straßenbaumaschinen in allen Regionen Russlands von Firmen: Bomag, Doosan (ehemalig Daewoo), Bauer, Soilmec, Hyundai, Komatsu, Atlas, Caterpillar, JCB, Terex, etc.



Beispiele der Projekte von Transporten der Industrierausrüstung



1. Transport der übergroße Pressschere von Firma Moros Industrias (Spanien) bis der Stadt Kasimov mit den Abmessungen: 13000 x 2700 x 3700 mm, Gewicht 55 to. Transportschema: LKW – See – LKW
2. Transport aus Deutschland und Frankreich in die Städte Surgut, Samara, Jekaterinburg, Nischnij Nowgorod, Tula, Moskau, Revda von Metallausrüstung der Firmen Copex, Metso für die Firma UralVtorChermet, - insgesamt mehr als 10 Werke. Transportschema: LKW – Fluss - See – Fluss – LKW oder Eisenbahn. Gewicht der Guter bis 110 to.
3. Transport nach/aus Deutschland nach Surgut von geophysikalischen Loggingsaufzüge für Firma Kogalimneftegeofisika, insgesamt bis 50 Stück.
4. Transport aus Deutschland, Frankreich, Spanien, Dänemark nach Ust-Slavjanka der Ausrüstung für Brauerei , insgesamt mehr als 20 000 Kubikmeter (Gesamtgewicht bis 80 to). Transportschema: LKW – See – LKW oder Eisenbahn.
5. Transport von 5 Silo der Firma Zeppelin mit den Abmessungen 27850x4362x4396 mm in die Stadt Vsevolzhsk. Transportschema: LKW – See

Beispiele der Projekte von Transporten der Zement- und Betonwerke



1. Transport aus verschiedenen Städten Europas in die Stadt Iskitim von der Ausrüstung (mehr als 1000 to) der Firma Polysius AG und CEMTEC GmbH für den Bau eines Zementwerks OAO Iskitimcement. Transportschema: LKW – Fluss – See (der Nordliche Seeweg durch den Ob-Lippe) – Fluss – Anlegestelle Iskitim (inkl. Entladung und Takelagearbeiten). Gutercharakteristik: 17 000 x 5.300 x 5.300 mm, Gewicht 150 to.
2. Transport der Kugelmühlen mit Zubehör (5500 to) von Firma KHD Humboldt Wedag GmbH aus Frankreich, Polen, Deutschland, Italien, Spanien, nach Uljanowskaja Gebiet. Transportschema: LKW – Fluss – See – Fluss – Lkw. Gutercharakteristik: 17270 x 5020 x 5020 mm, Gewicht 135,8 to
3. Transport von 4 Autoklaven von Hersteller Maschinenbau Scholz mit dem Gewicht je 50 to aus Deutschland in die Stadt Slantsy.
4. Transport von Autoklaven von Firmen Maschinenbau Scholz GmbH & Co. KG, GmbH CEMTEC aus Deutschland nach Ust-Labinsk, Abmessungen 45000 x 3600 x 3650 mm, Gewicht 110 to. Transportschema: LKW – Fluss – See – Eisenbahn – LKW
5. Transport aus Deutschland in die Stadt Slantsy von Mühle mit der Abmessungen 17500 x 3550 x 3750 mm, Gewicht 100 to.

Beispiele der Projekte der Transporte von Landtechnik

1. Transport aus Deutschland (Stadt Damme) in verschiedenen Regionen Russlands von Landtechnik der Firma Grimme GmbH – Kartoffelvollerntemaschinen, Bunker ca. 100 Einheiten.
2. Transport aus Dänemark (Stadt Sorø) in verschiedenen Regionen Russlands von Landmaschinen der Firma ASA-Lift A/S (10 Einheiten).
3. Transport aus Deutschland (Stadt Spelle) in verschiedenen Regionen Russlands von Futtererntemaschinen KRONE der Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH (20 Einheiten).
4. Transport aus Deutschland und Italien in verschiedenen Regionen Russlands von Traktoren der Firma SAME DEUTZ-FAHR - mehr als 25 Einheiten, einschließlich Verzollung.
5. Transport aus den europäischen Ländern von Landmaschinen (John Deere, Lemken, Deutz Fahr) in allen Regionen Russlands – ca. 200 Einheiten pro Jahr.



Beispiele der Projekte von Transporten der Behälter

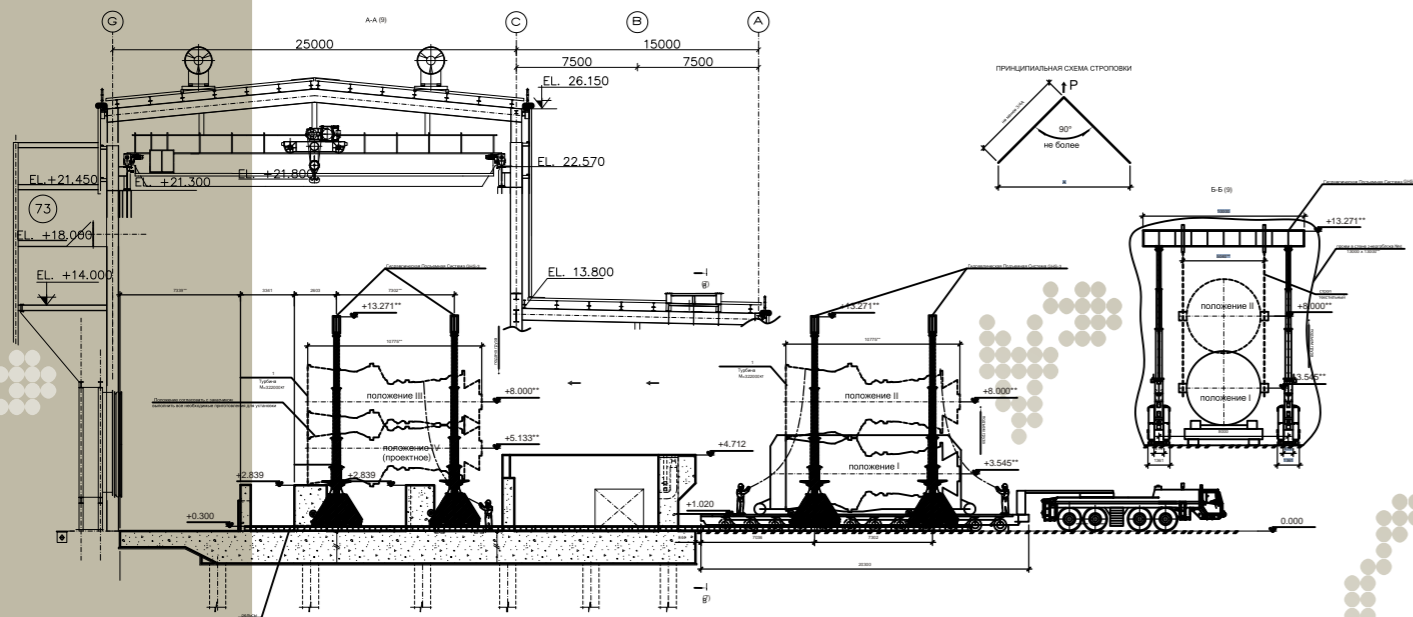
1. Transport aus europäischen Häfen nach Ulanowok der übergroßen Brauereianlage der Firma HOLVRIEKA, mit dem gesamten Volumen mehr als 50.000 Kubikmeter.
Transportschema: See - Fluss - LKW.
Die maximale Abmessungen der Güter:
- 66 zylindrische Behälter - 21 000 x 6700 x 6900 mm.
2. Transport aus Deutschland nach Rostow und Voronezh von übergroßen Brauereianlagen der Firma Ziemann, mit dem gesamten Volumen mehr als 15.000 Kubikmeter.
Transportschema: Fluss - See - Fluss - LKW.
Die maximale Abmessungen der Güter:
- 16 zylindrische Behälter - 20 000 x 6150 x 6200 mm.
3. Transport aus Deutschland nach Novosibirsk von übergroßen Brauereianlagen der Firma Ziemann, mit dem gesamten Volumen mehr als 100 000 Kubikmeter.
Transportschema: Fluss - See - Fluss - LKW und Eisenbahn.
Die maximale Abmessungen der Güter:
- 68 zylindrische Behälter - 20 000 x 5600 x 5650 mm.
4. Transport aus Deutschland nach Novosibirsk von übergroßen Anlagen der Firma GEA Huppmann AG, mit dem gesamten Volumen mehr als 5000 Kubikmeter.
Transportschema: LKW - See - Fluss - LKW.
Die maximale Abmessungen der Güter: 6150 x 6150 x 3450 mm.

5. Transport aus Deutschland nach Tomsk (Tomskoje Bier) von übergroßen Brauereianlagen der Firma Ziemann, mit dem gesamten Volumen mehr als 30.000 Kubikmeter.
Transportschema: Fluss - See - Fluss - LKW und Eisenbahn.
Die maximale Abmessungen der Güter: 6150 x 6150 x 3450 mm.
- 68 zylindrische Behälter - 21 000 x 5700 x 5650 mm.
6. Transport ab Tambow bis Novgorod (Deka) von übergroßen Brauereianlagen mit dem gesamten Volumen mehr als 15.000 Kubikmeter. Die maximale Abmessungen der Güter:
- 20 zylindrische Behälter - 19000 x 5100 x 5250 mm.
7. Transport aus Deutschland nach Jekaterinburg (Patra) von übergroßen Brauereianlagen der Firma Ziemann, mit dem gesamten Volumen mehr als 50.000 Kubikmeter.
Transportschema: Fluss - See - Fluss - LKW. Die maximale Abmessungen der Güter:
- 68 zylindrische Behälter - 25 000 x 5400 x 5500 mm.
8. Transport aus Deutschland, Frankreich, Dänemark, Belgien von übergroßen Brauereianlagen für Brauereien:
- Ufa «Sokol»; Sterlitamak «Shihan», Barnaul (Bochkarevsky Brauerei), Tjumen «Ochakovo», Char'kow (Ukraine) «Rogan», Pawlodar (Kasachstan), Rostow «Don», Chabarowsk, Ust-Ilimsk, Omsk, Samara, Kaluga, Kirov «Wjatka», Nischny Nowgorod, Tscheljabinsk, Penza, etc.



Beispiele der Umschlags- und Montageprojekte von übergroße und schwerlaste Ausrüstung

Schema des Umschlags und der Montage von Gasturbine mit dem Gewicht 320 to auf Fundament.



Auf den Photos sind Umschlag und Montage von Gütern von 30 bis 320 to.



Schema des Umschlags von der Mühle mit dem Gewicht 150 to.

